

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Fernsteuerbarer Entkupppler für LGB und andere Spur IIm Fahrzeuge

DEK M2 / DEK MV

Einbauhinweise - mechanischer Teil

Zum Betrieb benötigen Sie jeweils noch die passende Steuerelektronik
DEK D2 (für DEK M2) oder DEK DV (für DEK MV)
alternativ DEK DX (einstellbar)



Ferngesteuerte Entkupppler zum Einbau in LGB- und andere Spur IIm Fahrzeuge in Verbindung mit der original LGB-Hakenkupplung. Mit diesem Entkupppler ist es möglich vorgenannte Fahrzeuge an (fast) jeder Stelle der Anlage ferngesteuert abzukuppeln - Auch das Entkuppeln von Fahrzeugen mit beidseitigem Kupplungshaken (symmetrische LGB-Kupplung) ist problemlos möglich!

Betrieb ausschließlich über die jeweilige Steuerelektronik in Verbindung mit Digitaldecodern!
Nicht für Trafobetrieb geeignet!

Anschluss über Kabelenden

Abmessungen: ca. 30 x 30 x 20mm (DEK M2) ca. 20 x 18 x 10 mm (DEK MV)

Ausschließlich für Spur IIm Fahrzeuge mit serienmäßiger LGB Kupplung oder baugleiche geeignet



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt DEK



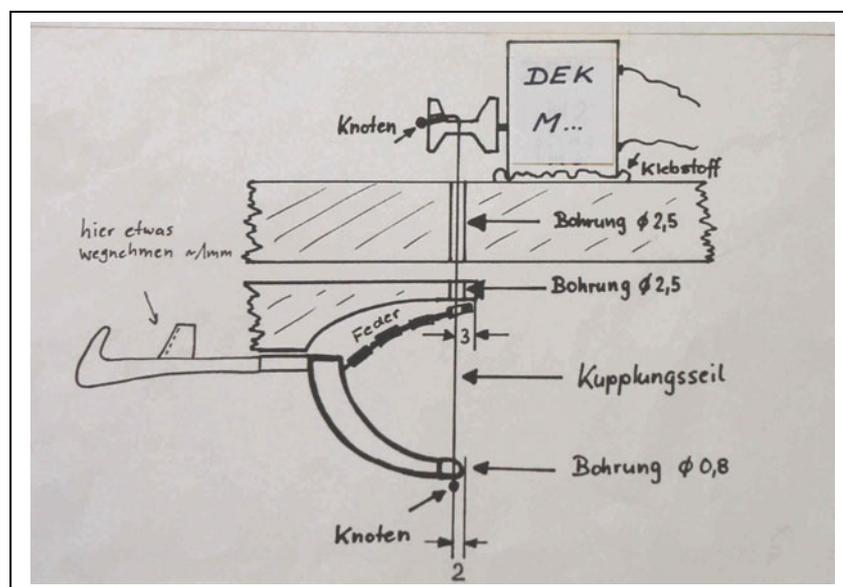
EINBAUANLEITUNG DEK M2 und DEK MV

Vielen Dank für den Kauf dieses Bausatzes und das uns damit entgegengebrachte Vertrauen. Damit Sie beim Zusammenbau und beim späteren Betrieb dauerhaft Freude daran haben, halten Sie sich bitte an die folgende Einbauanleitung.

Für den Zusammenbau benötigen Sie einiges an Bastelerfahrung und handwerklichem Geschick! Desweiteren an Werkzeug - Kleinbohrmaschine, Trennscheibe oder PUK-Säge, Bohrer 0,5 und 2,5 mm, Kreuzschlitzschraubendreher, Pinzette, Heißkleber oder Zweikomponentenkleber, Sekundenkleber, Seitenschneider oder scharfes Bastelmesser und einen Einfädler (aus Muttis Nähkasten). Wenn Sie über dieses Werkzeug und das nötige Können verfügen kann's jetzt losgehen nach folgendem Schema:

1. Gehäuseoberteil der zu bearbeitenden Lokomotive entfernen und überprüfen, ob über den hinteren Enden (siehe Einbauskizze) der Original LGB-Kupplungshaken genug Platz vorhanden ist oder geschafft werden kann um einen der Entkupplermotore DEK M2 oder MV einzubauen. Sollte dieser Platz nicht vorhanden sein, so ist der Einbau nur sehr erschwert oder gar nicht möglich.

2. Senkrechtes Kunststoffteil (siehe Zeichnung) am original LGB-Haken mittels Seitenschneider oder scharfem Bastelmesser etwas kürzen.



3. Die mitgelieferte Entkupplerplatte mittels Trennschleifer vom Anguss befreien und von oben einsetzen, dann die unten überstehenden Befestigungslaschen nach innen umbiegen. Freigängigkeit überprüfen und gegebenenfalls durch leichte Nacharbeit herstellen. Die Kupplungsplatte darf beim Auf- und Abbewegen des Kupplungshakens nicht klemmen!

4. 2mm vom hinteren Rand des Kupplungshakens (siehe Zeichnung) ein Loch mit ca. 0,5mm Durchmesser bohren.
5. Ca. 3mm vom hinteren Rand der Kupplungsfeder ein Loch mit 2,5mm Durchmesser durchgehend bis Oberkante Lokomotivgrundplatte bohren. Hierbei darauf achten, dass keine elektrischen Leitungen etc. beschädigt werden. Gegebenenfalls vorher ausbauen oder abändern. Bohrung sauber entgraten damit später das Kupplungsseil nicht scheuert!
6. Mitgeliefertes Kupplungsseil durch das 0,5mm Loch am Kupplungshaken fädeln und das Ende verknoten. Überschüssiges Seil abschneiden und Knoten mit einem Tropfen Sekundenkleber sichern und gleichzeitig mit dem Kupplungshaken verkleben (siehe Zeichnung).
7. Freies Seilende durch Bohrung in der Grundplatte nach oben führen.
8. Kupplungsmotor mit 2-Komponenten- oder Heißkleber so auf der Grundplatte befestigen dass sich die Seilrolle mittig und senkrecht über der Bohrung befindet. Dabei darauf achten dass sich der Motoranker noch frei drehen kann und nirgends klemmt.
9. Kupplungsseil durch eine anzufertigende Querbohrung mit 0,5mm in der Seilrolle nach außen führen und in bereits erprobter Weise verknoten und mit Sekundenkleber sichern. Bei Lokomotiven mit Drehgestellen das Seil bei maximalem Kurveneinschlag montieren! Oder noch besser, wenn platzmäßig durchführbar, den Entkupplermotor direkt am Drehgestell montieren.
10. Elektrischen Anschluss zur Steuerplatine herstellen.
11. Funktionskontrolle, Probefahrt.
12. Lok zusammenbauen, Fertig!



HINWEIS: Bitte achten Sie darauf dass nach erfolgtem Entkupplern die Funktion wieder abgeschaltet wird um ein konstruktionsbedingtes hängen bleiben beim Überfahrenden von Weichen zu vermeiden!

Die DEK M2 und DEK MV sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen verschluckbarer Kleinteile und wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!