

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Kehrschleifenelektronik

DKS 08 / DKS W8



Diese Schaltung ermöglicht das vollautomatische Befahren von Kehrschleifen und Gleisdreiecken in Digitalsystemen nach DCC- (Lenz, LGB, Digitrax), MOTOROLA- oder SELECTRIX- Standard ohne irgendwelche Schalt- oder Reedkontakte und ohne jede Veränderung an den eingesetzten Fahrzeugen.

Die DKS 08 / W8 ist gleichfalls für den Anschluss der Gleise auf einer Drehscheiben-Bühne geeignet.

Betriebsspannung 12 - 24 Volt Digitalwechselfspannung
Maximal zulässiger Fahrstrom 8 Ampere

Der Anschluss erfolgt über stabile Schraubklemmen

Geeignet für alle Spurweiten von H0 - II

Für Freilandbetrieb ist eine wettergeschützte vergossene Ausführung (DKS W8) lieferbar.

DKS 08

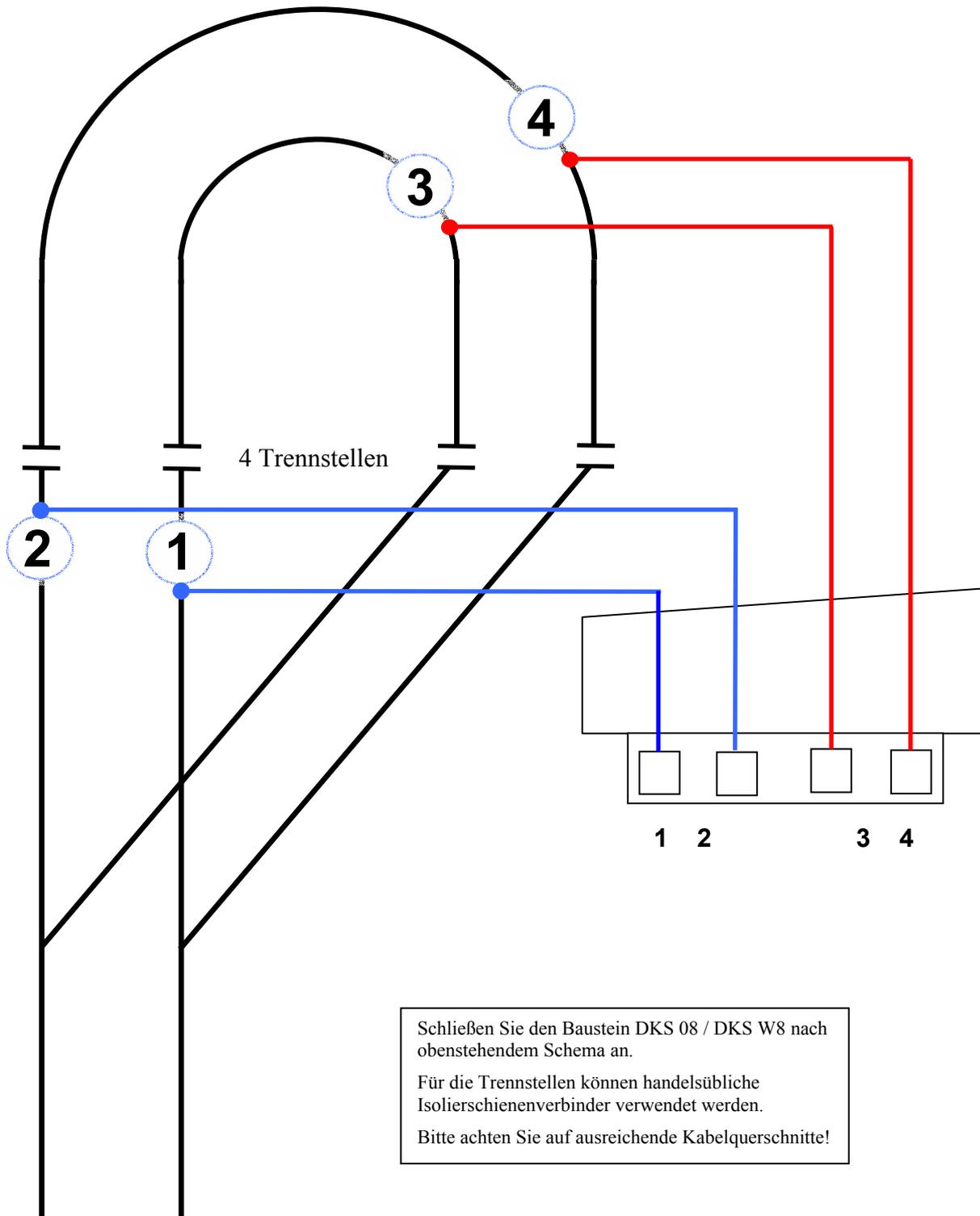


DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt DKS 08 /



Anschlussplan DKS 08 / DKS W8



Schließen Sie den Baustein DKS 08 / DKS W8 nach obenstehendem Schema an.

Für die Trennstellen können handelsübliche Isolierschienenverbinder verwendet werden.

Bitte achten Sie auf ausreichende Kabelquerschnitte!

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Achtung - In manchen, seltenen Fällen kann es vorkommen dass die Kehrschleifenautomatik DKS 08 / W8 nicht fehlerfrei arbeitet. - Überprüfen Sie in diesem Fall bitte Ihre Kabelquerschnitte und Ihre Betriebsspannung.

Bei unzureichender Spannungsversorgung am Kehrschleifenmodul kann dieses nicht korrekt arbeiten!

Die DKS 08 / W8 wird speziell für den Digitalbetrieb in Spur 1, II und 2 empfohlen.

Pro Stromkreis (Digitalverstärker) sollte nur eine DKS 08/W8 benutzt werden.

Bei anhaltenden Problemen oder bei Verwendung mehrerer Kehrschleifenmodule im gleichen Stromkreis wird die Verwendung der Kehrschleifenelektronik DKS XL / DKS WL empfohlen.

Der Anschluss des Kehrschleifenmoduls DKS 08 / DKS W8 erfolgt über Schraubanschlüsse. Dazu werden die beiliegenden Schrauben von unten durch die 4 verzinnten Bohrlöcher der Platine gesteckt - Kabel auf der Oberseite um die Schrauben schlingen - Unterlagscheibe auflegen - M3 Mutter aufschrauben, anziehen, fertig zur Probefahrt.

Bei der Montage im Freiland das Kehrschleifenmodul bitte etwas von der Erde entfernt leicht erhöht anbringen und in passendes Gehäuse einsetzen (**DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** Kunststoffgehäuse klein) und Gehäuse so montieren dass auftretendes Kondenswasser ablaufen kann (Anschlussklemmfeld nach unten).

Keinesfalls Kehrschleifenmodul direkt ins Schotterbett legen oder in der Erde vergraben.

Die DKS 08 nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch einsetzen! Zulässiger Temperaturbereich 0-70°

Die DKS 08 sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!