

STOPP !

Erst lesen - dann Anfassen !

Dieses Modell der Lokomotive Gmf 4/4 ist kein Kinderspielzeug und darf deshalb nicht in die Hände von Kindern unter 14 Jahren gelangen - Die Lokomotive hat konstruktionsbedingt scharfe Kanten an denen man sich verletzen kann. Auch ist das Eigengewicht nicht unerheblich so dass beim Fallenlassen sowohl die Lok als auch Ihre Gesundheit Schaden nehmen können - **Bitte nehmen Sie deshalb dieses Modell sorgfältig und vorsichtig in die Hände!**

Durch die massstäbliche Umsetzung ins Modell sind einige Teile der Lok sehr filigran und empfindlich. Fassen Sie die Lok deshalb nicht an den Zurüstteilen wie Geländer, Kranhaken etc. an – Diese könnten dadurch abbrechen oder beschädigt werden.

Zum entnehmen aus dem Karton die Lok entweder vorsichtig an der dünnen Folie nach oben herausziehen oder mit den Händen vorne und hinten unter die Lok fassen und die Lok durch Afassen unterhalb der beiden Pufferträger tragen.

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Lokomotiv-Modell für Baugröße G / Spur IIm

Gmf 4/4 – RhB 242 + 243



Diesellok-Modell der Rätischen Bahn AG
Typ Gmf 4/4

Betriebsspannung max. 24 Volt Trafo- oder Digitalwechselfspannung

Lieferbar in verschiedenen Ausführungen (siehe Anleitung)

Abmessungen

Baugröße IIm / Spur G – 45mm / Maßstab 1:22,5

580 x 120 x 180 mm



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt

Diesellok



Bedienungshinweise zu den Loks Gmf 4/4, sowie zur Lok-Basisplatine

Vielen Dank für den Kauf unseres Modells der Diesellok Gmf 4/4. Die Lokmodelle Gmf 4/4 (RhB 242 + 243) werden in Deutschland exklusiv für DIETZ MODELLBAHNTECHNIK von einem erfahrenen und international anerkannten Modellbauer (KAWEBA) überwiegend in Handarbeit hergestellt. Die dazugehörige Elektronik ist von DIETZ MODELLBAHNTECHNIK in D - 75339 Höfen.

Es sind Modelle und keine Spielzeuge! Durch die exakte massstäbliche Umsetzung einiger Teile sind diese entsprechend empfindlich - Bitte fassen Sie Ihre Loks deshalb vorsichtig an und bewegen Sie diese auch vorsichtig! Zum Transportieren halten Sie Lok am besten vorne und hinten unterhalb des Pufferträgers. Die Modelle sind bedingt wetterfest. Sollten Sie versehentlich damit in den Regen kommen, können Sie diese aber problemlos mit einem trockenen Tuch abtupfen - Vorsicht! nicht wischen - sie könnten sonst filigrane Teile abbrechen. Ein dauerhafter Verbleib im Freien sollte vermieden werden.

Getriebekästen, Motor und Räder werden freundlicherweise von der Firma Ernst Paul Lehmann zur Verfügung gestellt - Ersatzteile für diesen Bereich sind somit bei jedem LGB Händler erhältlich.

Die RhB Lokmodelle Gmf 4/4 Nr. 242 und 243 besitzen die offizielle Lizenz der Rhätischen Bahn zur Verwendung der entsprechenden geschützten Logos und Schriftzüge. Für die Konstruktion wurden die von der Rhätischen Bahn zur Verfügung gestellten Pläne verwendet.

Die Lokomotiven Gmf 4/4 wurden von Gmeinder in Deutschland für die RhB Vereina Tunnelbaustellen in zwei Exemplaren gebaut und werden heute im Universaldienst eingesetzt. Beide Maschinen sind im Original fernsteuerbar und können auch in Doppeltraktion gefahren werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude an Ihrem neuen Modell. Lesen Sie jedoch Bitte in Ihrem eigenen Interesse vor Inbetriebnahme die nachfolgenden Hinweise durch und vergewissern Sie sich dass Sie die für Ihren Betrieb richtige Ausführung erhalten haben.

Es gibt die Ausführungen für Analog- (Trafo-) Betrieb und für Digitalbetrieb (wahlweise DCC bzw. LGB MZS parallel oder die spezielle Ausführung für LGB MZS 1 seriellen Betrieb)



**Die Dieselloks Gmf 4/4 nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch einsetzen!
Zulässiger Temperaturbereich 0-70°**

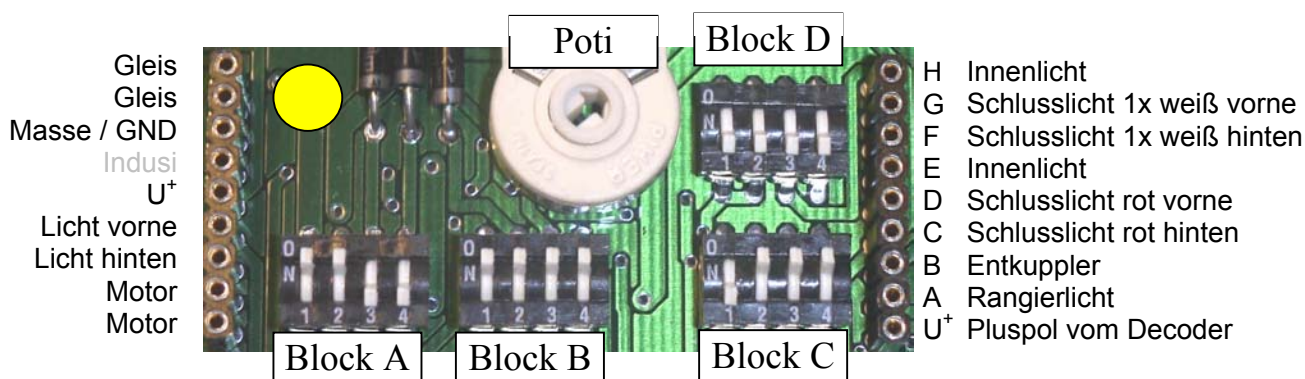
Die Dieselloks Gmf 4/4 sind kein Kinderspielzeug und dürfen wegen herstellungsbedingter scharfer Ecken und Kanten auch nicht in Kinderhände gelangen!

Anschluss- und Schaltmöglichkeiten:

Die Modelle der Gmf 4/4 werden, sofern ab Werk nicht bereits auf Sonderwunsch anders ausgestattet, ausgeliefert für Trafo- bzw. Analogbetrieb.

Die Modelle können problemlos mit einem Digitaldecoder DIETZ DLE2M-S ausgestattet werden. Dazu müssen Sie nur die Abdeckung auf dem langen Motorvorbau anheben und vor Einstecken des Decoders die darunter befindlichen DIP-Schalter entsprechend einstellen – siehe Anleitung zur Bedeutung der einzelnen Schalter weiter unten im Text.

Bei Verwendung anderer Decoder sind die entsprechenden Anschlüsse mittels handelsüblicher 2,5mm Stiftleisten selbst herzustellen. Die Belegung der einzelnen Anschluss-Pins ist in untenstehender Abbildung beschrieben – Achten Sie beim Anschluss unbedingt darauf dass keine Kurzschlüsse entstehen und insbesondere die Entkupppler nur mit automatischer Abschaltzeit (Timerfunktion) betrieben werden dürfen. Für Schäden die durch unsachgemäße Handhabung entstehen kann keine Gewährleistung übernommen werden.



In der nachfolgenden Tabelle sind die Funktionen der einzelnen Schalter beschrieben – Zur besseren Übersicht wurden die Schalter in 4 Blöcke A – D aufgeteilt.

Vor Anschluss eines Decoders unbedingt alle entsprechend gekennzeichneten Schalter auf aus (in der Zeichnung nach unten) stellen – Sie zerstören sonst den Decoder – In diesem Fall kann auch keine Gewährleistung übernommen werden.

Block	Schalter	Funktion analog	Bemerkungen
A	1	Motor	im Digitalbetrieb aus
A	2	Motor	im Digitalbetrieb aus
A	3	Schlusslicht rot	im Digitalbetrieb aus
A	4	Schlusslicht rot	im Digitalbetrieb aus
B	1	Schlusslicht weiß	im Digitalbetrieb aus
B	2	Schlusslicht weiß	im Digitalbetrieb aus
B	3	Dreilicht-Spitzensignal	im Digitalbetrieb aus
B	4	Dreilicht-Spitzensignal	im Digitalbetrieb aus
nachfolgende Schalter sind nur bei Digitalbetrieb wirksam:			
C	1	Rangierlicht auf Pin A (deutsche Variante – 2 x 3 Lampen)	
C	2	Rangierlicht auf Pin A (schweizer Variante – 2 x 2 Lampen + V-Licht)	
C	3	2 rote Schlusslichter (wenn rotes Schlusslicht gewählt)	
C	4	2 rote Schlusslichter (wenn rotes Schlusslicht gewählt)	
D	1	Innenlicht auf Pin H	
D	2	Innenlicht auf Pin E	
D	3	Schlusslicht weiß auf Pin G	
D	4	Schlusslicht weiß auf Pin F	
Poti		Lautstärkeregelung bei ab Werk eingebauter Geräuschelektronik	

Bei Verwendung eines Decoders DLE 2M-S ist dieser so aufzustecken dass der Kühlkörper über dem Poti zu liegen kommt.

Die Abbildung zeigt die Standardeinstellung der Schalter für Trafobetrieb mit einem weißen Schlusslicht!

Anschluss- und Schaltmöglichkeiten:

Bei Verwendung von Decodern anderer Hersteller ist die Verbindung mittels handelsüblicher 2,5mm Stiftleisten selbst herzustellen. Die Belegung der einzelnen Pins entnehmen Sie bitte obigem Anschlussbild. Vor Inbetriebnahme sind die DIP Schalter entsprechend einzustellen – insbesondere müssen die beiden Schalter für Motor auf aus gestellt werden um eine Beschädigung des Decoders zu vermeiden.

Bei Verwendung eines Decoder DIETZ DLE2M-S kann dieser direkt auf die Platine aufgesteckt werden. Vor Inbetriebnahme sind die DIP Schalter entsprechend einzustellen – insbesondere müssen die beiden Schalter für Motor auf aus gestellt werden um eine Beschädigung des Decoders zu vermeiden.

Bei zusätzlicher Verwendung einer Geräuschelektronik von DIETZ MODELLBAHNTECHNIK vom Type micro-XS oder X-clusive-S ist der Anschluss ebenfalls sehr einfach. Die Geräuschmodule werden mit dem SUSI Stecker direkt am Decoder mit der SUSI-Schnittstelle verbunden. Der Lautsprecheranschluss kann direkt an den beiden freien Stiften auf der Platine angesteckt werden. Der Lautstärkeregler ist auf maximale Lautstärke einzustellen, im Betrieb erfolgt die Lautstärkeregelung per POM über die CV 902 (0=aus 255=maximale Lautstärke). Bitte beachten Sie dass einige preiswertere Digitalsysteme diese Funktion nicht unterstützen. In diesem Fall muss die Lautstärke am Poti entsprechend nachgeregelt werden.

Die Lokomotive ist ab Werk mit einem hochwertigen Visaton Lautsprecher ausgestattet.

Bei Verwendung des Decoders DIETZ DLE2M-S ergibt sich folgende ab Werk eingestellte Funktionsbelegung (Die Soundfunktionen sind natürlich nur dann verfügbar wenn die Lok auch mit Geräuschelektronik von DIETZ MODELLBAHNTECHNIK ausgestattet ist).

Funktion 0 (bei LGB Funktion 9)	Lok-Beleuchtung + Führerhauslicht
Funktion 1	Signalhorn A
Funktion 2	Motorgeräusch
Funktion 3	Entkuppeln und fahren ohne Zug*
Funktion 4	Signalhorn B
Funktion 5	Schlusslicht rot
Funktion 6	Schaffnerpfeif / Ansage / Bremsenquietschen
Funktion 7	Schlusslicht weiss
Funktion 8	Rangierlicht
Funktion 12	Führerhauslicht einzeln

* Die Funktion „Fahren ohne Zug“ schaltet intern die Beschleunigungs- und Bremswerte des Decoders niedriger so dass die simulierte Massenträgheit kleiner wird. Bei Anschluss einer Geräuschelektronik vom Typ DIETZ X-clusive-S wird automatisch auch das Geräusch Bremsenquietschen von Zugbremse auf Lokbremse umgestellt.

Werden die Funktionen Schlusslicht weiss und Schlusslicht rot gleichzeitig eingeschaltet so leuchtet nur das rote Schlusslicht auf.

Die Lok ist ab Werk auf die Digitaladresse 3 eingestellt.



SUSI und das SUSI-LOGO sind eine Entwicklung von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**

Hindenburgstraße 31 in D-75339 Höfen

e-mail: info@d-i-e-t-z.de

www.d-i-e-t-z.de